

泉州台商投资区管理委员会办公室文件

泉台管办〔2023〕70号

泉州台商投资区管理委员会办公室关于 印发泉州台商投资区声环境功能 区划（2023年）的通知

各乡镇人民政府，区直各部门，省、市驻区有关单位，区属各国有企业：

现将《泉州台商投资区声环境功能区划（2023年）》印发给你们，请认真贯彻执行。

泉州台商投资区管理委员会办公室

2023年10月23日

（此件主动公开）

泉州台商投资区声环境功能区划（2023年）

为贯彻执行《中华人民共和国噪声污染防治法》，改善城市声环境质量，强化城市环境噪声管理，根据《声环境质量标准》（GB 3096-2008）、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）等相关文件要求，以国土空间总体规划和生态环境保护规划为指导，结合泉州台商投资区建设现状和工业布局规划，编制泉州台商投资区声环境功能区划。

一、适用范围

泉州台商投资区声环境功能区划（以下简称《区划》）的适用范围为洛阳镇、东园镇、张坂镇及百崎乡的城市建设用地。洛阳镇北部山体部份以绿地自然边界，南部以行政边界为准；东园镇北部及东部山体部份以绿地自然边界，南部以行政边界为准；张坂镇西部、北部及东部山体部分以绿地自然边界，南部以行政边界为准；百崎乡以行政区边界为准。

二、功能区类别及执行标准

泉州台商投资区按照《声环境质量标准》（GB 3096-2008）规定的5类声环境功能区进行划分。

0类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域。

1类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化体育、科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。

2类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域。

3类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

4类声环境功能区：指交通干线两侧一定区域之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类、4b类和既有铁路三种类型。4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b类为新建铁路干线两侧区域，新建铁路是指2011年1月1日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路（含新开廊道的增建铁路）；既有铁路干线两侧区域是指2010年12月31日前已建成运营的铁路或者环境影响评价文件已通过审批的铁路两侧区域。

泉州台商投资区无符合划分为0类及1类功能区条件的区域，本次泉州台商投资区声环境区为2、3、4类（4a、4b、既有铁路）。各类功能区的声环境质量标准按照国家《声环境质量标准》（GB 3096-2008）执行。昼夜时间划分：昼间为6:00至22:00时，夜间为22:00时至次日6:00时。

三、交通干线两侧区域确定

1. 4a类声环境功能区划分

泉州台商投资区声环境功能区划范围内的高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路和城市次干路边界线外

一定距离内的区域划为 4a 类声环境功能区域。具体距离确定如下：

相邻区域为 1 类声环境功能区，距离为 50 米；

相邻区域为 2 类声环境功能区，距离为 35 米；

相邻区域为 3 类声环境功能区，距离为 20 米。

当临街建筑高于三层楼房以上（含三层），将临街建筑物面向道路交通干线一侧至道路边界线的区域划为 4a 类声环境功能区。

2. 铁路干线两侧区域划分

泉州台商投资区新建铁路包含：福厦高铁。新建铁路边界线外一定距离内的区域划为 4b 类声环境功能区，具体距离与道路交通干线两侧区域确定方法相同（不考虑两侧相邻建筑物高度），场站范围以用地边界线为准。

泉州台商投资区既有铁路包含：漳泉肖铁路、杭深铁路。既有铁路边界线外一定距离内的区域划为 4 类声环境功能区，具体距离与道路交通干线两侧区域确定方法相同（不考虑两侧相邻建筑物高度），场站范围以用地边界线为准。

四、区划结果

详见附表、附图。

附表 1

声环境功能区划结果

环境功能区类别	范 围	边 界	执行标准
0类区	无符合划分为0类功能区条件的区域		
1类区	无符合划分为1类功能区条件的区域		
2类区	划定范围内除3、4类区外均为2类区		昼间≤60dB 夜间≤50dB
3类区	绿谷片区	洛阳镇行政边界→东部山体绿地自然边界→杭深铁路	
	杏田东园片区	国道G324→县道X303→江锦街→东环路→江城大道→X303→排洪渠→东经一路→东纬三路→杏园路→东西大道→滨湖东路	
	惠南一片区	县道X303→锦峰村村道→东经一路→群青村村道	昼间≤65dB
	惠南二片区	县道355→下宫溪→海张路→泉东大道→张经三路→县道X353→惠南实验中学东侧道路→西部山体绿地自然边界→海城大道	夜间≤55dB
	临港物流园片区	县道X353→玉埕村村道→排洪渠→海霞路→泉东大道→南部山体绿地自然边界→黄港路→格林集团南侧围墙→黄港路→秀江花苑东侧	

环境功能区类别	范 围	边 界	执行标准
		道路→商品街→秀江中学西侧道路→泉州环城高速→泉东大道→滨海路	
	现代综合产业片区	县道 X353→张经十一路→排洪渠→张纬四路→鼎飨食品西侧围墙→排洪渠→县道 355→张经十三路→乡道 Y197→门头村村道→张纬四路→张经十六路→张纬六路→张经十三路	
4类	4a 类区 交通干线两侧区域	快速路、高速路、城市主次干道两侧区域； 国道 G324、G228；县道 X303、X353 等两侧区域； 泉州台商投资区区划范围内部分道路名单详见附表 2。	昼间≤70dB 夜间≤55dB
	4b 类区 新建铁路干线两侧区域	福厦高铁及其相关场站。	昼间≤70dB 夜间≤60dB
	既有铁路干线两侧区域	漳泉肖铁路、杭深铁路。	铁路干线两侧区域不通过列车时的环境背景噪声限值，按昼间 70dB (A)、夜间 55dB (A) 执行

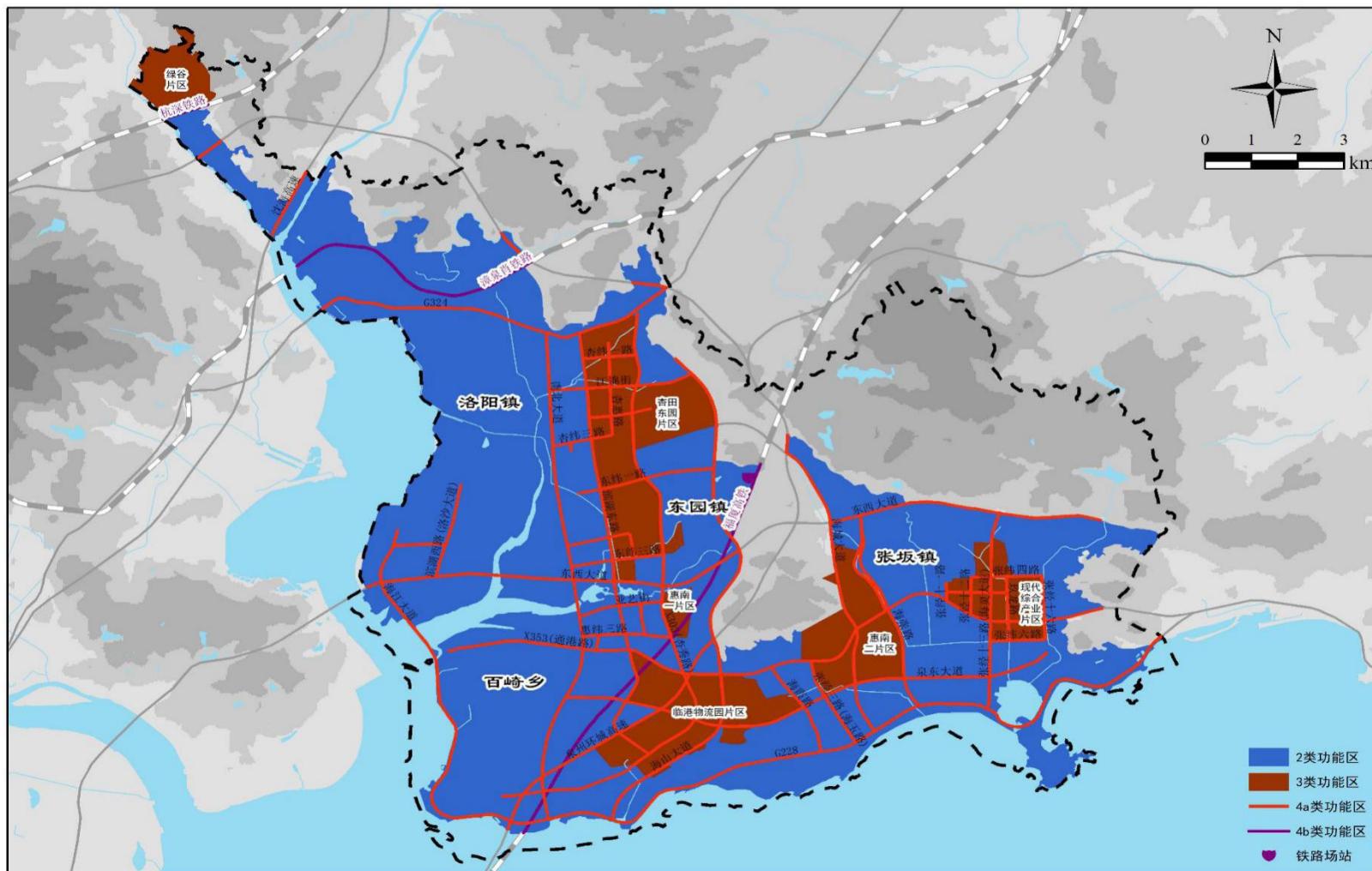
附加说明：本功能区划由泉州台商投资区农林水与生态环境局负责解释。

附表 2

区划范围主要交通干线

序号	道路名称	道路等级
1	泉州环城高速	高速路
2	沈海高速（泉州段）	高速路
3	南北大道	快速路
4	海山大道(在建)	快速路
5	海城大道	主干路
6	海江大道	主干路
7	东西大道	主干路
8	张纬四路	主干路
9	张经三路(海玉路)	主干路
10	张经十三路(海灵大道)	主干路
11	滨湖西路(洛沙大道)	主干路
12	江锦街	主干路
13	滨湖东路	主干路
14	泉东大道(在建)	主干路
15	东纬一路	次干路
16	东纬二路	次干路
17	东纬三路	次干路
18	杏纬一路	次干路
19	杏纬二路	次干路
20	杏纬三路	次干路
21	沙纬四路(康泰街)	次干路

序号	道路名称	道路等级
22	张纬五路	次干路
23	张纬六路	次干路
24	惠纬三路	次干路
25	惠经一路	次干路
26	张经十一路	次干路
27	张经十二路	次干路
28	张经十四路	次干路
29	张经十六路	次干路
30	海张路	次干路
31	海霞路	次干路
32	玖龙路	次干路
33	杏惠路	次干路
34	杏东路	次干路
35	亚艺街	次干路



附图 泉州台商投资区声环境功能区划图

泉州台商投资区管理委员会办公室

2023年10月23日印发
